

■ 1.4.3. Recommandations sur le circuit d'acheminement des matériaux

Constat	Recommandations
<i>La part du transport dans l'étude d'impact reste faible pour la majorité des indicateurs pour des distances de transport incluses dans les banlieues ou couronnes périurbaines des villes de province (≤ 25 km).</i>	Préalablement à la décision d'utiliser des granulats recyclés dans les bétons, effectuer une étude territoriale qui recense les sites disponibles, leur typologie (carrières, plateformes de recyclage, installation de stockage (ISDI), , centrales à béton, usines de préfabrication...) et la ressource réellement disponible (quantité, type de matière, qualité). Cette étude devra indiquer en fonction de la localisation du chantier ou de la centrale à béton, les sites susceptibles de fournir les granulats de la catégorie, qualité et quantité attendues. Une attention particulière doit être apportée à la prise en compte des contraintes logistiques notamment en zone urbaine dense (Paris, Marseille, Lyon...)
<i>Lorsque le maillage des sites de production de granulats ou de stockage des déchets est bien réparti sur le territoire (aire urbaine autour de la ville), l'influence du choix du site sur le transport (t.km) reste modérée et, de ce fait sans influence sur les résultats ACV.</i>	Dans un tel cas, afin de réduire les impacts environnementaux, la pratique des circuits courts (démolition-recyclage in situ) pour les chantiers situés en zone péri-urbaine (évitement nuisances sonore et poussière) est préconisée lorsque les conditions spatio-temporelles des chantiers le permettent

■ 1.4.4. Recommandations pour la formulation des bétons

Constat	Recommandations
<i>Les analyses d'impacts sont dépendantes de la formulation du béton.</i>	Les indicateurs d'ACV dépendent fortement du type de ciment et de son dosage. Afin de ne pas augmenter de manière importante ce dosage pour l'obtention des résistances attendues, il est nécessaire d'adapter l'adjuvantation. Cependant, les adjuvants utilisés et leur dosage peuvent influencer à leur tour sur certains indicateurs d'ACV.